



FREDENSBORG
KOMMUNE

Information om kørsel til skole



ÉN KOMMUNE – FEM UNIKKE STEDER
• FREDENSBORG • HUMLEBÆK • NIVÅ • KOKKEDAL • LANDET

Kære forældre

I denne folder kan I finde generel information om regler mm. om kørsel til og fra skole i Fredensborg Kommune.

Hvem kan få kørsel

Fredensborg Kommune administrerer folkeskoleelevers kørselsberettigelse efter Folkeskolelovens § 26. Det indebærer, at der er visse forhold, som skal være opfyldt for, at folkeskolelever er kørselsberettiget.

Når det vurderes om en elev er kørselsberettiget afgøres det efter den afstand, der er mellem skolen og barnets folkeregisteradresse efter de i Folkeskolelovens fastsatte afstandskriterier. Afstandene er bestemt efter elevens klassetrin. Elever der kun kan komme i skole via en vej, der er vurderet, som trafikfarlig for klassetrinnet kan også være kørselsberettiget.

Hvis I som forældre vælger en anden skole end distriktsskolen til jeres barn, skal I selv sørge for og betale kørsel.

Kommunen kan opfylde sin befordrings-forpligtelse ved at stille skolebus til rådighed eller ved at henvise til offentlig transport eller lignende og afholde udgifterne hertil.

Hvis elever henvises til offentlig transport, får de et rejsekort. Det er forældrenes ansvar, at barnet altid har rejsekortet med. Eventuelle kontrolafgifter afholdes af forældrene.

Ansøgningsskema

Du kan få et ansøgningsskema på dit barns skole eller udfylde et elektronisk eksemplar på Fredensborg Kommunes hjemmeside om folkeskoler. Det ligger under afsnittet befordring.

Det udfyldte skema afleveres til skolen. Du kan også sende det til skolen via Aula.

Afstand

Fredensborg Kommune sørger for transport af elever på skoledage, hvis eleven går på distriktsskolen og afstanden er mere end:

- 2,5 km: børnehaveklasse - 3. klasse
- 6,0 km: 4. klasse - 6. klasse
- 7,0 km: 7. klasse - 9. klasse
- 9,0 km: 10. klasse

Afstanden af korteste vej eller sti, der ikke er trafikfarlig, vurderes via Google Maps med fokus på cykel.

Trafikfarlig vej

Fredensborg Kommune foretager løbende vurderinger af skolevejenes trafikfarlighed. Elever der er nødsaget til at benytte trafikfarlige veje er kørselsberettiget. Vejenes vurderinger er opdelt efter klassetrin, dvs. at veje der er vurderet trafikfarlige for elever til og med 4. klasse, ikke er trafikfarlige for ældre klassetrin.

Se oversigten over trafikfarlige veje bagerst i folderen, og læs mere på kommunens hjemmeside.

Hvad gives der kørsel til

Under forudsætning af at nævnte kriterier er opfyldt, gives der kørsel fra barnets folkeregisteradresse til distriktsskolen eller specialklasse. Efter skole kan hjemkørsel ske til enten SFO eller barnets hjem.

Delt forældremyndighed

Hvis barnet opholder sig lige meget hos begge forældre og begge forældre bor i skoledistriktet, kan man vælge at få befordring til begge hjem. Bor kun den ene af forældrene i skoledistriktet, gælder kørslen kun til dette hjem.

Ventetid

Ventetiden på skolen i forbindelse med vederlagsfri befordring må normalt ikke overstige 60 minutter før og 60 minutter efter skoletid. Der er ingen regler for befordringstidens længde.

Hvornår får jeg besked om mit barn er kørselsberettiget?

Distriktsskolen vil, hvis du har ansøgt, inden sommerferien oplyse dig om dit barn er kørselsberettiget næste skoleår.

Spørgsmål om skolekørsel rettes til den enkelte skole.

Regler ved befordring

Det er vigtigt for såvel passagerer som chauffører, at det er sikkert, rart og trygt at få skolekørsel. Derfor er der regler, som skal overholdes. Chaufføren skal kunne koncentrere sig om kørslen. At bringe barnet sikkert frem, er chaufførens primære arbejdsopgave.

Overordnet handler det derfor om:

Sikkerhed

at alle sidder ned under kørslen, chaufføren kører først når alle sikkerhedsseler er spændte
at der kun samtales med chaufføren, når køretøjet holder stille
at man venter med at gå over vejen, indtil køretøjet er kørt

Tryghed

at ingen mobbes eller drilles i køretøjet
at chaufførens anvisninger følges

Respekt/omgangstone

at der tales ordentligt til hinanden
at der ikke spilles musik/ringetoner på iPad/mobiltelefon eller lignende i køretøjet
at der ikke spises og drikkes i køretøjet
at der benyttes affaldsposer til affald
at sko og støvler ikke er på sæderne
at hærværk selvfølgelig er forbudt

Det forventes, at eleverne opfører sig, så de ikke er til gene for andre og med gensidig respekt.

Skulle der mod forventning opstå problemer med en elev i forbindelse med skolekørselen kontaktes skolen, som herefter taler med forældrene. Det er vigtigt at have en løbende dialog om skolekørslen, så skolekørsel har udgangspunkt i et samarbejde mellem forældre/elever/skole/befordringsselskab og administrationen. Parterne tager indbyrdes kontakt, inden problemerne bliver for store. På den måde håber vi, at kunne sikre en god skolekørsel for alle.

Hvis en elev ikke overholder reglerne efter gentagne henstillinger, kan det desværre være nødvendigt at udelukke den pågældende elev fra skolekørsel i en periode.

Skolevejenes trafikfarlighed i Fredensborg Kommune.

Skolevejenes trafikfarlighed i Fredensborg Kommune blev vurderet i 2013 -2014 og er stadig gældende. Enkelte veje er blevet enten tilføjet eller revurderet i 2018. Nedenfor ses politiets og de lokale vejmyndigheders vurderinger af veje i Fredensborg Kommune.

Avderødvej

Mellem Fredensborg Kongevej og Avderød by er Avderødvej ca. 5,6 m bred og afmærket som 2-1 vej på den største del af strækningen med undtagelse af kurven før Fredtoftevej. Oversigtsforholdene er begrænsede i kurven. Der er belysning i den ene vejside.

Avderødvej mellem Fredensborg Kongevej og Avderød by vurderes trafikfarlig til og med 3. klasse.

Mellem Avderød by og Karlebo er vejen ca. 6 m bred + rabat og afmærket som 2-1 vej. Oversigtsforholdene er ok. Trafikmængden er 2111 køretøjer i døgnet.

Mellem Avderød og Karlebo vurderes vejen trafikfarlig til og med 2. klasse.

Strækningen mellem Karlebo og Karlebovej er ca. 5,5 m bred + rabat. Her er ingen faciliteter for lette trafikanter og hastigheden er nedsat til 50 km/t.

Strækningen mellem Karlebo og Karlebovej vurderes trafikfarlig til og med 3. klasse.

Brunemarksvej

Vejen er beliggende uden for tættere bebygget område. Vejbredden varierer fra 4,75 meter og helt ned til 2,90 meter (et enkelt sted). Der er ingen vejbelysning. Der er ingen fodgænger- eller cykelsti. Der er ingen kørebaneafmærkning. Grundet sving er der begrænset oversigt visse steder.

Vejen vurderes trafikfarlig til og med 4. klasse.

Brønsholm Kongevej

Vejen er 9,9 meter bred. Der er i begge sider anlagt kantbaner på ca. 115 cm og med ca. 45 cm brede kantlinjer. Hastighedsgrænsen fra Niverød til lidt syd for Holmegårdsvej er den generelle på 80 km/t. Fra lidt syd for Holmegårdsvej og til krydset med Fredensborg Kongevej er der indført lokal hastighedsgrænse på 60 km/t. Trafikken er tæt i spidstimerne.

Vejen vurderes trafikfarlig til og med 5. klasse.

Brønshulevej

Vejen er 4,2 meter bred. Der er ingen kantbaner. Der er meget begrænset oversigt på hele strækningen grundet sving og bakker.

Vejen vurderes trafikfarlig til og med 4. klasse.

Danstrupvej

Vejen er 4,4 – 4,5 meter bred. Der er ikke anlagt kantbaner. Der er på delstrækninger eget begrænset oversigt grundet sving/ bakker.

Vejen vurderes trafikfarlig til og med 4. klasse.

Endrupvej

Strækningen beliggende i tættere bebygget område er ikke vurderet, idet der er anlagt for- og stisystemer i området.

Uden for tættere bebygget område er vejen ca. 6 meter bred. Der er ikke anlagt kantbaner. Vejen fungerer som "smutvej" mellem nordkysten via Tikøb til Fredensborg og videre mod Hillerød. Der kan godt være en del trafik i spidstimen. Hastigheden vurderes som relativ høj. Det er sikkert at krydse i fodgængerfeltet ved skolepatrulje.

Vejen vurderes trafikfarlig til og med 4. klasse.

Fredensborg Kongevej/ Kongevejen

Vejen er 9,9 meter bred, hvoraf der med 45-50 cm brede kantlinjer er afmærket ca. 120 cm brede kantbaner i begge sider af vejen.

Der er i morgentimerne meget koncentreret trafik, som afvikles med relativ høj hastighed.

Færden langs vejen samt krydsning af vejen vurderes som trafikfarlig til og med 5. klasse.

Fredtoftevej

Mellem Fredtofte og Avderødvej er vejen trafikfarlig grundet vejens forløb og oversigtsforholdene.

Vejen vurderes trafikfarlig til og med 4. klasse

Grønholtvej

Vejen er primært beliggende uden for tættere bebygget område. Vejbredden uden for byzone svinger mellem 5,25 og 4,65. Der er ingen vejbelysning. Der er ingen fodgænger- eller cykelsti. Der er anlagt midtlinje i form af varslingslinje. Grundet sving er der begrænset oversigt visse steder.

Vejen vurderes trafikfarlig til og med 4. klasse.

Gunderødvej

På strækningen indtil den lige strækning før byzonetavlerne (E 55) ved Karlebo – grundet vejens forløb og oversigtsforholdene. Vejen vurderes trafikfarlig til og med 4. klasse

Hesselrødvej

På strækningen mellem Hesselrød og krydset med Avlholmgårdsvej ved Karlebo – vurderes vejen trafikfarlig på grund af dens forløb og oversigtsforholdene.

Vejen vurderes trafikfarlig til og med 4. klasse

Helsingørsvej

Kørebanen er anlagt med 2 vognbaner med en samlet bredde på 7,85. Der er anlagt skillerabat

i begge side. Disse rabatter er 2,15 meter brede, og bag rabatterne er der anlagt en bred cykelsti. Vejdirektoratets faste tællestation ved Danstrup Hegn oplyser, at der kører knap 700 køretøjer på vejen i morgentimen mellem kl. 07.00 – 08.00

Umiddelbart nord for Fredensborg by er der etableret en niveaufri passage via en tunnel under Helsingørsvej. Et stisystem fra byen sydøstlige del forbindes med et stisystem til byens nordvestlige del (Endrup).

Trafikmængden i tidsrummet kl. 07.00 – 08.00 er nord for Fredensborg blevet registreret til knap 700 køretøjer.

Færden langs vejen vurderes trafikfarlig til om med 3. klasse.

Krydsning af kørebanen:

Der er flere kryds nord for Fredensborg by. Heraf er krydsningen ved Langerødvej / Danstrupvej vurderet som den mest komplicerede, idet der på vejen er anlagt svingbaner, hvorfor selve kørebanen er 9,9 meter bred. Hertil kommer en kantbane ved krydset på 1,05 meter i begge sider og bag denne er der på begge sider anlagt cykelsti med en bredde af 2,3 meter.

Oversigtsforholdene ved krydsene Langerødvej og Danstrupvej er mod syd meget gode.

Ved Langerødvej er oversigten mod nord ca. 360 meter og ved Danstrupvej er oversigten mod nord ca. 305 meter.

Krydsning af kørebanen på det brede sted vurderes til for et barn på cykel at kunne ske på ca. 6 sekunder. Som sikkerhedsmargen tillægges 4 sekunder, så krydsningen af kørebanen bør kunne ske på ca. 10 sekunder.

Der er foretaget en konkret vurdering af cyklister krydsningsmulighed i morgentimen fra kl. 07.05 – 07.45. Denne vurdering viste, at et cyklende barn i visse situationer må påregne en

ventetid på op til 1 minut for at kunne krydse kørebanen.

Krydsning af kørebanen på Helsingørsvej vurderes trafikfarlig til og med 6. klasse.

Hillerødvejen

Kørebanen er anlagt med 2 vognbaner med en samlet bredde på 7,5 meter. Ved enkelte kryds er der anlagt svingbaner, så den samlede vognbanebredde bliver op til 11,15 meter. Langs vejen er der enten anlagt cykelsti bag skillerabat eller blot en 2,15 meter bred kantbane.

Trafiktællingen viser en årsdøgntrafik på 13.369 køretøjer. Der henvises i øvrigt til beskrivelsen af krydsningspunktet ved Skovsvinget/ Kratbjerg

Krydsningen af kørebanen er grundet trafikmængden så vanskelig, at skolevejen vurderes som trafikfarlig til og med 10. klasse.

Ved **færden langs vejen** vurderes vejen som følger:

Fra Kratbjerg og mod nord er der i begge sider af vejen anlagt fortov og cykelsti. Disse er trods vejens beliggenhed - uden for tættere bebygget område - anlagt med kantstensopspring. Denne strækning vurderes derfor som ikke trafikfarlig, idet afstanden til motorkørende er forøget af en skillerabat.

Fra Kratbjerg og mod syd er der kun anlagt cykelsti. Cykelstien er anlagt i en bredde af ca. 2 meter og med en skillerabat på 2,15 meter.

Denne strækning vurderes som trafikfarlig til og med 3 klasse.

Fra den sydlige ende af Gammel Grønholt Vang og til kommunegrænsen er der kun anlagt en kantbane på 2,15 meters bredde. Kantbanen er afgrænset fra motorkørende trafik med en 30 cm kantlinje. Denne strækning vurderes som trafikfarlig for børn til og med 10. klasse.

Humblebækvej

Der er ikke foretaget opmåling af kørebanen idet der på hele strækningen fra vest for Helsingør motorvejen og til kort før indkørsel til boligområdet i den østlige ende af Fredensborg er anlagt en dobbeltrettet cykelsti. Stien fører ind til et villaområde, hvor vejene er anlagt som fartdæmpede områder. Herfra føres skolevejen via lukket stisystem og niveaufri skæring til Fredensborg Skole, Vilhelmsro.

Skolevejen vurderes som ikke trafikfarlig.

Det forudsættes at den del af Humlebækvej, som er i forbindelse med rampekrydsene ved motorvejen og til Hørsholmvej ikke skal vurderes, idet der ikke er boliger på denne strækning. Fra krydset med Langstrupvej til bygrænsen i Fredensborg. Vejen er beliggende uden for tættere bebygget område. Der er indført lokal hastighedsbegrænsning på 60 km/t, hvilket er tilkendegivet ved skiltning. Kørebanen er efter det oplyste 6,15 meter bred. Der er ingen vejbelysning. Der er ingen cykelsti/ kantbane. Oversigtsforholdene vurderes som gode. Denne strækning vurderes som trafikfarlig for børn til og med 3. klasse.

Hvis den øvrige del af børns færden til- og fra skole omfatter andre veje, vil vurderingen af disse veje være gældende, såfremt disse veje er vurderet som trafikfarlige for børn på højere klassetrin.

Højsagervej

Vejen er 4,2 meter bred. Der er ikke kantbaner. På den nordlige del af vejen er der begrænset oversigt grundet sving og bakker. På den sydlige del af vejen er oversigtsforholdene gode til afslutningen ved Humlebækvej.

Vejen vurderes som trafikfarlig til og med 4. klassetrin på den nordlige del af vejen.

Fra krydset med Veksebovej og sydpå mod Humlebækvej vurderes vejen trafikfarlig til og med 3. klasse.

Hørsholmvej

Vejen er 9,3 meter bred. Der er i begge sider anlagt kantbaner på 120 cm + 30 cm brede kantlinjer. Ved Kellerisvej og til syd for Fredensborgvej er der indført lokal hastighedsgrænse på 70 km/t – ellers er hastighedsgrænsen på 80 km/t. Der er gode oversigtsforhold. Trafikken er tæt i spidstimerne. Vejen er ulykkesbelastet og hastighedsniveauet er relativt højt.

Vejen vurderes trafikfarlig til og med 5. klasse.

Jespervej

Vejen er 6,1 meter bred. Der er ikke anlagt kantbaner. På strækningen uden for tættere bebygget område er indført lokal hastighedsgrænse på 60 km/t.

Der er en strækning, hvor oversigten er begrænset grundet bakke/sving.

Trafikmængden vurderes som stor i spidstimerne, idet vejen benyttes som "smutvej" til Hillerød øst.

Vejen vurderes trafikfarlig til og med 4. klasse.

Karlebovej

Karlebovej er ca. 5,3 m bred + rabat. Her kører ca. 450 køretøjer i døgnet. Hastigheden er 60 km/t. Der er ingen faciliteter for lette trafikanter og oversigtsforholdene er flere steder begrænsede.

Karlebovej vurderes trafikfarlig til og med 4. klasse.

Kellerisvej

Trafikfarligheden af Kellerisvej er blevet vurderet i 2016. Vejen er beliggende udenfor tættere bebygget område og benyttes i vid udstrækning

som gennemkørsel-/smutvej mellem Espergærde og Humlebæk. Der er en generel hastighedsbegrænsning på 80 km/t bortset fra et kort stykke med 50km/t. Vejens bredde varierer fra 4,6m til 5,9 m i åbent land.

Vejen har et par lettere kurver samt en skarp/uoverskuelig kurve ud for nr. 94. Foruden svingene er der et par uoverskuelige bakker på strækningen nordøst for nr. 94.

Der er ingen faciliteter for fodgængere eller cyklister og ingen vejbelysning. På baggrund af vejens forløb, trafiktætheden og hastighedsniveauet vurderes skolevejen som trafikfarlig til og med 4. klasse.

Kirkeltevej

Nord for Isterødvejen er Kirkeltevej ca. 6,1 m bred + rabat. Vejen er afmærket som 2-1 vej og har en årsdøgntrafik på 2866 køretøjer/døgn. Hastigheden er nedsat til 60 km/t og oversigtsforholdene er gode.

Kirkeltevej vurderes grundet trafikmængden trafikfarlig til og med 3. klasse på strækningen nord for Isterødvejen.

Syd for Isterødvejen er Kirkeltevej ca. 5,1 m bred + rabat. Der er ingen faciliteter for cyklister og gående før stiforløbet under Isterødvejen, der begynder kort før krydset. Hastigheden er nedsat til 60 km/t.

Kirkeltevej syd for Isterødvejen vurderes trafikfarlig til og med 4. klasse.

Krogerupvej

Vejen er 5,5 m bred på strækningen *i åbent land* og 6 m bred på den kortere strækning *i by*. Ingen stiforhold og få steder er der uoverskuelige sving. Tilladt hastighed er 80 km/t.

Krogerupvej vurderes trafikfarlig til og med 5. klasse.

Den sydlige del af Krogerupvej *gennem skoven* er ca. 3,7 m bred og har ingen stiforhold. Der er

uoverskuelige sving på strækningen. Den tilladte hastighed er 80 km/t. Krogerupvej vurderes trafikfarlig til og med 5. klasse.

Langerødvej

Vejen er 5,5 meter bred i området nær Helsinørsvej. Resten af vejen er ca. 4,2 meter bred. Der er ingen kantbaner. Der er på det meste af strækningen meget begrænset oversigt grundet sving/ bakker.

Vejen vurderes trafikfarlig til og med 4. klasse.

Langstrupvej

Langstrupvej er ca. 5,3 m bred + 1 m rabat. Der er ingen stiforhold. Der kører mellem 750 og 1100 køretøjer pr. døgn. Der er uoverskuelige sving og bakker på strækningen. Hastigheden er 80 km/t samt 60 km/t inden Langstrup. I Langstrup by er hastigheden 40 km/t, med et smalt vejforløb med uoverskuelig kurve og meget lidt plads til lette trafikanter.

Langstrupvej vurderes trafikfarlig til og med 5. klasse på grund af den høje tilladte hastighed.

Lønholtvej

Vejen er primært uden for tættere bebygget område med generel hastighedsgrænse på 80 km/t. Bredden varierer fra 3,85 til 4,25. Der er ingen vejbelysning.

Der er ingen fodgænger- eller cykelsti. Kørebaneafmærkningen er slidt. Grundet sving og bakker er oversigtsforholdene visse steder begrænsede.

Årsdøgntrafikken er på 325 og gennemsnitshastigheden ligger på 52,7 km/t

Vejen vurderes trafikfarlig til og med 4. klasse.

Niverød Kongevej

Vejen er 10,1 meter bred. Der er i begge sider anlagt kantbaner på 120 cm + 30 cm brede

kantlinjer. Der er indført lokal hastighedsgrænse på 70 km/t i området ved Nordvej og lidt længere sydpå nedsættes hastighedsgrænsen til 60 km/t ved Niverød Planteskole og frem til byzonetavlerne ved Niverød. Trafikken er tæt i spidstimerne.

Vejen vurderes trafikfarlig til og med 5. klasse.

Oldvejen

Vejen er privat fællesvej beliggende på landet. Vejen er lukket, hvorfor vurderingen henvises til vurderingen af Fredensborg Kongevej/ Kongevejen.

Præstemosevej

Vejen er 4,1 meter bred – visse steder 6,10 m bred. Ingen kantbaner. Der er meget begrænset oversigt på grund af kurver og bakker. Selv om trafikmængden er begrænset vurderes vejen som trafikfarlig for børn til og med 4. klasse.

Rolandsvej

Vejen er privat fællesvej beliggende på landet. Vejen er grusvej med et enkelt spor.

Vejen forløber mellem Langstrupvej og Lønholtvej, hvorfor der henvises til vurderingen af disse veje.

Skovsvinget

Vejen er 4,3 - 5,2 meter bred. Der er ikke anlagt kantbaner. En del af strækningen forløber gennem skov. Der er grundet sving og bakke meget begrænset oversigt på strækningen igennem skoven. Trafikmængden er begrænset – men vejen fungerer som tilkørsel fra Hillrødvejen/rute 6 til Fredensborg Golfklub og Esrum sø.

Vejen vurderes trafikfarlig til og med 4. klasse.

Slotsgade

Gaden er adgangsvej til Fredensborg Slot. Der er fortov langs vejen med skillerabat mellem fortov og kørebane. Der er ofte mange parkerede biler langs kantstenen. Vejen er ca. 7,5 m bred.

Vejen er i byzone og vurderes at være ikke trafikfarlig.

Slotsvænget

Vejen har en bredde på ca. 5,35 m. Der er fortov i byen og smal sti i den sydlige side uden for byzone. Hastighedsgrænsen er 60 uden for by og 50 med anbefalet hastighed på 30 på en del af strækningen i by. Der er belysning på hele strækningen. Trafikmængden er begrænset, mellem 50 og 70 biler mellem 07.00 og 08.00. Der er anlagt en smal gangsti langs vejens sydside.

Vejen vurderes trafikfarlig til og med 2. klasse.

Sørupvej

På den nordlige strækning er vejen ca. 5,7 m bred + en smal rabat. Der er ingen faciliteter for lette trafikanter. Der kører ca. 900 køretøjer i døgnet og hastigheden er nedsat til 30 og 40 km/t. Der er delvist begrænsede oversigtsforhold. Strækningen er belyst.

Strækningen nord for Skovsvinget vurderes trafikfarlig til og med 2. klasse.

På den sydlige strækning er vejen 5,2-5,4 m bred og der kører ca. 800 køretøjer pr. døgn. Der er etableret 2-1 vej på en delstrækning mellem Møllesvinget og Sørup by. Hastigheden er 30 og 40 km/t. Der er meget dårlige oversigtsforhold ved svingene på den nordlige del af vejstrækningen pga. husmure og kurvet vejforløb.

Strækningen vurderes trafikfarlig til og med 3. klasse.

Toeltvej

Vejen er 4,2 meter bred. Der er ingen kantbaner. Begrænset oversigt på dele af strækningen grundet sving og bakker.

Vejen vurderes som trafikfarlig for børn til og med 4. klasse.

Vejenbrødvej

Vejen er igennem Vejenbrød anlagt som fartdæmpet område med hastighedsangivelse på 40 km. Der er vejbelysning igennem byen. Der er ikke anlagt fortov eller cykelsti.

Nord for Vejenbrød udvides kørebanen til ca. 6 meter. Der er gode oversigtsforhold på hele strækningen op til Niverød Kongevej. Der er indført lokal hastighedsgrænse på 60 km/t. Særligt i morgen spidstimen er der en del venstresvingende trafik fra Vejenbrødvej og ned på Helsingør motorvejen.

Vejen vurderes trafikfarlig til og med 3. klasse.

Veksebovej

Vejen er 4,2 meter bred (delstrækninger helt ned til 3,5 meter bred), der er ingen kantbaner. På strækningen mellem Højsagervej og Brønshulevej er oversigtsforholdene gode. På strækningen fra Brønshulevej til Hillerødvejen /rute 6 er oversigten begrænset grundet sving og bakker.

Skolevejen bør derfor inddeles med skel ved Brønshulevej. På strækningen mod øst til Højsagervej og videre mod Humlebækvej vurderes vejen som trafikfarlig til og med 3. klasse.

For den del af vejen, som er beliggende vest for Brønshulevej, vurderes vejen trafikfarlig til og med 4. klasse.

Krydsningssteder:

Krydset Hillerødvejen / Skovsvinget / Kratbjergvej er et 4-benet kryds beliggende uden for tættere bebygget område. Der er på Hillerødvejen/rute 6 indført lokal hastighedsgrænse på 70 km/t. Trafikken ad Skovsvinget og Kratbjergvej er pålagt ubetinget vigepligt, idet Hillerødvejen er udlagt som hovedvej.

Hillerødvejen er inddelt i henholdsvis 2 lige-udbaner, venstresvingbaner og 1 højresvingbane. Der er anlagt cykelsti og fortov langs vejen. Der er ikke anlagt støtteheller eller lignende for at forbedre cyklisters/gåendes krydsning af Hillerødvejen.

Fra vigelinjen på Skovsvinget er der 17,5 meter over til kantlinjen, som afgrænser cykelbanen på modsatte side af Hillerødvejen.

Af Vejdirektoratets trafiktællinger fremgår det, at der er en hverdagsdøgntrafik på Hillerødvejen på 15.487 køretøjer. I morgentimen mellem kl. 07.00 – 08.00 kører der ca. 1300 biler umiddelbart nord for krydset. Der foreligger en gennemsnits-hastighed for begge retninger på 66,5 km/t.

Fra stopposition ved vigelinjen på Skovsvinget tager det ca. 6 sekunder for en cyklist at krydse Hillerødvejen, hvis det sker under god acceleration. Det må forventes, at skolebørns vurdering af trafiksituationen og evne til at kunne accelerere hurtigt på tværs af Hillerødvejen vil medføre en krydsningstid på op til 10 sekunder. Dette medfører at kørende trafik med 70 km/t ad Hillerødvejen bør være op til 190 meter fra krydset, hvis et barn skal kunne nå at komme på tværs af vejen under iagttagelse af ubetinget vigepligt.

Af trafiktallene fremgår, at der mellem kl. 07.00 – 08.00 kører en bil (m.v.) hver 2. – 3. sekund på Hillerødvejen, og da børn fra Skovsvinget skal holde tilbage for trafik fra begge sider, vil passage være meget vanskelig – grænsende til umulig.

Krydsningen af Hillerødvejen ved Skovsvinget vurderes trafikfarlig til og med 10. klasse.

Rundkørsel Slotsgade / Hillerødvejen / Kongevejen er beliggende i tættere bebygget område. Der er en generel hastighedsgrænse på 50 km/t. Der er anlagt cykelsti/fortov / fodgængerfelter på samtlige til- og frakarter. Der er parkbelysning hele vejen rundt i rundkørslen og særskilt belysning ved fodgængerfelterne, jfr. vejreglerne. Rundkørslen er udformet til at kunne afvikle tung trafik, herunder sættevognstog. Denne geometri af rundkørslen medfører samtidig, at personbiler kan have en lidt ”højere” fart.

Cykelstien som forløber rundt langs cirkulationsarealet er anlagt bag en ”brostensvulst”, så cyklister ikke færdes sammen med anden kørende trafik – bortset fra til- og frakørslerne. Kørende trafik har forpligtelser overfor henholdsvis gående i fodgængerfelterne og cyklister, som cirkulerer.

Vejdirektoratets trafiktal er målt ca. 200 meter syd for rundkørslen.

Krydsningen af kørebanerne ved rundkørslen vurderes trafikfarlig til og med 3. klasse.

Rundkørsel Helsingørsvej/Jernbanegade

Rundkørslen er beliggende i tættere bebygget område. Der er en generel hastighed på 50 km/t. Der er fortov og cykelsti i rundkørslen, således at de lette trafikanter ikke færdes sammen med den motoriserede trafik. Jernbanegades nordlige vejgren er ind/udgang til gågade, hvorfor der kun kan påregnes meget få kørsler ud herfra (vareleveringer). Fodgængerkrydsningerne er med støttehelle, så alle vejgrene kan passeres i to tempi med undtagelse af gågaden. Trafikmængden på Helsingørsvej er høj – ca. 700 køretøjer mellem kl. 07.00 og 08.00, hvilket giver opstuvning af køretøjer i tilfarterne på Helsingørsvej. Hastighedsniveauet i rundkørslen er meget lavt.

Krydsning i rundkørslen vurderes trafikfarlig til og med 2. klasse.

Krydset Helsingørsvej/Endrupvej

Krydset er signalreguleret. Der er fodgængerfelter over Endrupvej og over Helsingørsvej på den nordlige gren. Signalerne er udstyret med fodgængertryk, således at der kun bliver grønt, når gående melder sig ind i krydset. Cyklister følger hovedsignalet. Der er optegnet en venstresvingsbane for cyklister, der kommer fra syd af Helsingørsvej og skal dreje ad Endrupvej. De har deres eget signal, der skifter med hovedsignalet for Endrupvej – dvs. at der er grønt, selvom der ingen cyklister er. Oversigtsforholdene er gode, dog i et vist omfang begrænsede af, at stoplinjen på Endrupvej ligger meget langt tilbage pga. indkørslen til tankstationen.

Krydsning i signalanlægget vurderes trafikfarlig til og med 3. klasse.

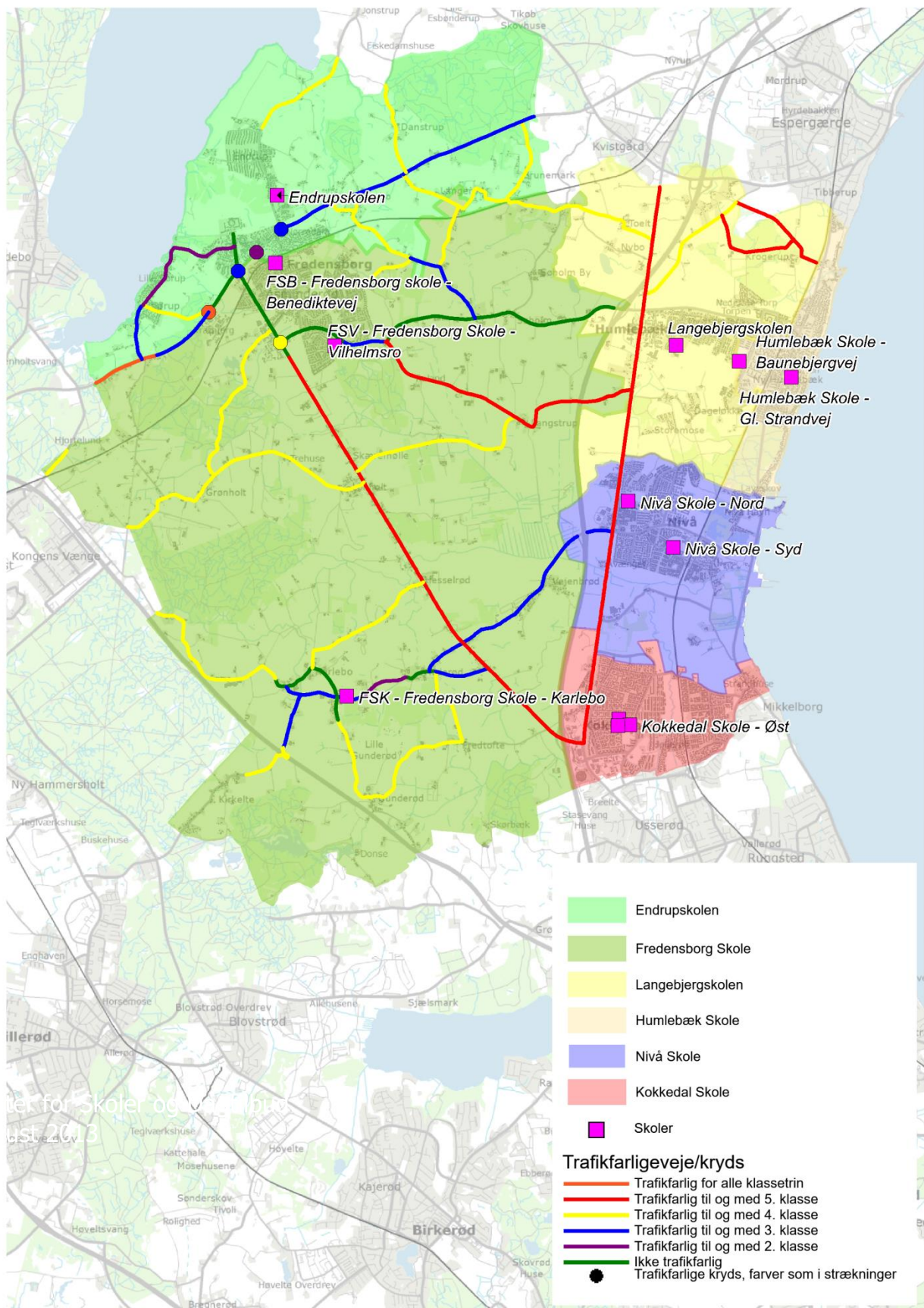
Rundkørsel Kongevejen / Humlebækvej / Højvangen

Rundkørslen er beliggende inden for tættere bebygget område, men grundet udformningen er trafikforholdene blevet vurderet.

Rundkørslen er anlagt med 2 vognbaner i både til- og frafart på Kongevejen. På Humlebækvej og Højvangen er der anlagt til- og frafart. Cyklister bliver trukket lidt ned af til- og frafarterne for krydsning af disse. Cyklisterne pålægges ubetinget vigepligt før krydsning af kørebanen. Til- og frafarterne på Kongevejen er fra 7,5 – 7,7 meter brede. Der er anlagt støttehelle mellem til- og frafart.

Ved stopposition på cykelstien ved den sydøstlig frafart på Kongevejen er oversigten ca. 65 meter. Et cirkulerende køretøj skal gennemkøre en strækning af ca. 70 meter fra det kan erkendes af cyklisten til det passerer krydsningspunktet.

Krydsning af Kongevejen i rundkørslen vurderes trafikfarlig til og med 4. klasse.



initialer: LGS

dato: 12-07-2018

mål: 1:75000



FREDENSBORG
KOMMUNE

Fredensborg Kommune
Rådhus, Egevangen 3B

Telefon 72 56 50 00
fredensborg@fredensborg.dk
fredensborg.dk