



Endrupskolens trafikpolitik



Endrupvej 32, 3480 Fredensborg



2024



Indhold

.....	1
Indhold	2
Trafikpolitikker i Fredensborg Kommune	3
Formål med Endrupskolens trafikpolitik	3
Endrupskolen arbejder for at	4
Fire temaer	4
På vej	5
Trafikale forhold omkring skolen	5
Fysiske forhold:	6
Færdsel i skole- og SFO-tid	6
Til fods:	6
På cykel:	6
Offentlig transport:	6
Privat transport:	7
Selvtransporterende børn	7
Undervisning	7
Færdselsundervisning på alle klassetrin	7
Færdselskoordinator	8
Færdselskontaktlærer	8
Lærere og pædagoger	9
Rollemodeller	9
Samarbejde	9
Bilag 1: Læseplan	Fejl! Bogmærke er ikke defineret.
Bilag 2: Årsplan	Fejl! Bogmærke er ikke defineret.



Trafikpolitikker i Fredensborg Kommune

Fredensborg Kommune arbejder aktivt med at forbedre trygheden og trafikikkerheden omkring skolerne, så flest mulige elever vælger at færdes aktivt til skole. Der er et tæt samarbejde mellem skolerne, Nordsjællands politi og vejmyndighederne om at gennemføre kampagner, fysisk infrastruktur og undervisningstiltag i skolerne. Samarbejdet er defineret gennem et Vej-Skole-Politi netværk (VSP), hvor hver skole har en udpeget trafikansvarlig. Udarbejdelse af trafikpolitikker for skolerne er en del af dette arbejde.

Hvad er en trafikpolitik?

“En trafikpolitik sætter rammen for skolens arbejde med at sikre, at børn og unge får gode trafikvaner. Det handler altså både om trafikundervisning gennem hele skoleforløbet, sikre skoleveje og voksne trafikale forbilleder. Trafikpolitikken involverer både skoleledelsen, lærerne, forældre og børn i tæt samarbejde med både politi og kommune”.

Rådet for Sikker Trafik

Alle skoler i Fredensborg Kommune har udarbejdet trafikpolitikker. Denne trafikpolitik er en opdatering af skolens trafikpolitik fra 2019.

Formål med Endrupskolens trafikpolitik

Skolens trafikpolitik har til formål at sætte rammen for arbejdet med at sikre elevernes færden i trafikken og øge deres bevidsthed om deres egen trafikale adfærd. Børn skal opleve trafiktræningen, som en naturlig del af deres hverdag, uanset, hvor de befinder sig. Derfor har vi alle en vigtig opgave i at være rollemodeller overfor børnene:

- De voksne følger færdselsloven og lærer børnene at gøre det samme
- De voksne følger skolepatruljens anvisninger og lærer børnene at gøre det samme
- De voksne bruger de anviste afsætnings-/påstigningspladser ved aflevering i bil
- De voksne bruger cykelhjelme og lærer børnene at gøre det samme

Trafikpolitikken for Endrupskolen er godkendt af skolens skolebestyrelse og ledelse d. 13.11.2024



Endrupskolen arbejder for at

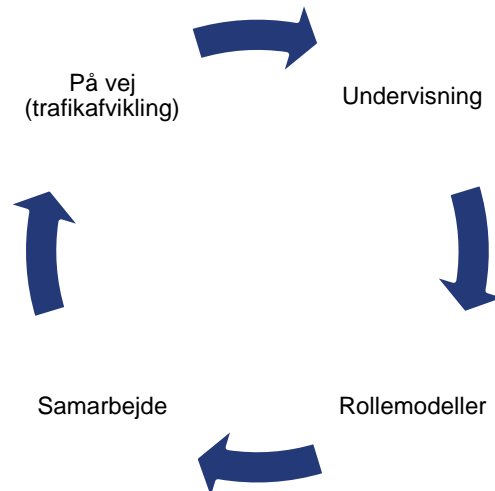
Trafikpolitikken har til formål at understøtte elevernes sikkerhed i trafikken ved at:

- Understøtte og sikre tryk skolevej og at undgå trafikchaos
- Gøre skolens voksne og de ældste elever til gode rollemodeller
- Skabe fremtidens ansvarlige og risikobevindste trafikanter
- Styrke samarbejdet hele vejen rundt

Fire temaer

Trafikpolitikken har fire overordnede temaer, som er anbefalet af Rådet for Sikker Trafik:

- På vej (trafikafvikling)
- Undervisning
- Rollemodeller
- Samarbejde



- Skolens ledelse er i hverdagen opmærksomme på, om trafikken afvikles sikkert på de særligt travle tidspunkter.
- Skolen har en trafikansvarlig samt en trafikkoordinator.
- Skolen deltager i kampagnen Alle Børn Cykler. Alle skolens elever opfordres til at cykle med cykelhjelm.
- Skolens forskellige råd arbejder med elevdeltagelse med kampagner for at få flere børn til at gå eller cykle til skole.
- Skolepatrulje hjælper hver morgen sammen med en lærer børn og voksne over vejen ved fodgængerfeltet på Endrupvej.
- Skolepatruljen skaber tryghed for de mindste og hjælper med at afvikle morgentrafikken sikkert. Derfor er det skolens mål altid at have veluddannede skolepatruljer, som anerkendes og respekteres.



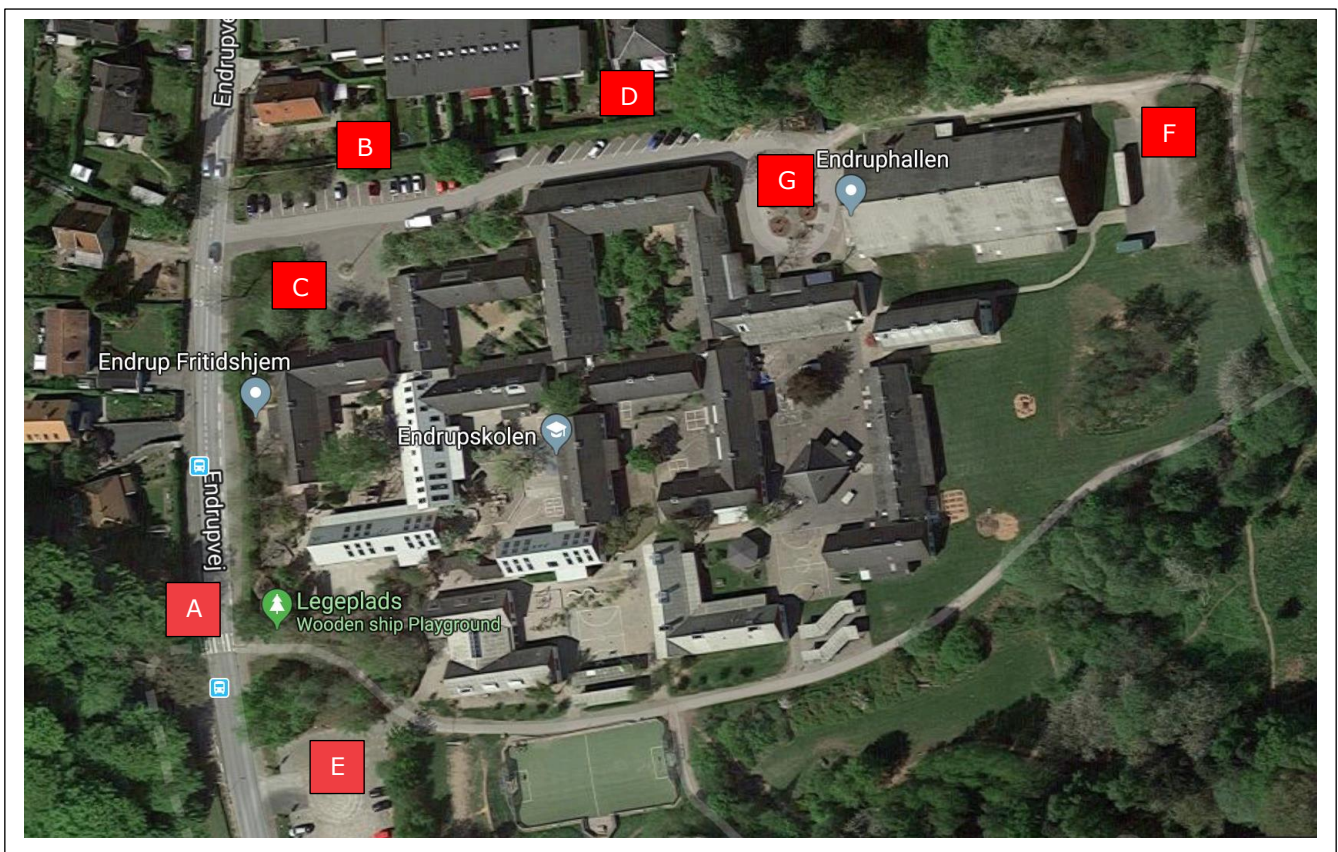
- Ved skolestart orienteres nye forældre om god adfærd i trafikken.

På vej

Træning giver rutine, overblik og tryghed, og den daglige træning er den bedste vej til sikre trafikanter. Skolens mål er derfor, at flere elever går eller cykler i skole, og at alle kommer sikkert ud og hjem fra ekskursioner.

Trafikale forhold omkring skolen

Kapaciteten for tilkørsel, parkering/standsning er udnyttet til det yderste i tidsrummet 7.45-8.00. Der er meget begrænsede parkeringsmuligheder ved Endrupskolen, forældre og elever opfordres til at cykle eller gå til skole.



SE NÆSTE SIDE



Fysiske forhold:

- De nære skoleveje til skolen består hhv. af Endrupvej og stisystemer omkring skolen. Stien gennem Slotsparken slutter ved Endrupvej, hvor eleverne skal over fodgængerfelt til skolen. Der er skolepatrulje ved fodgængerfeltet kl. 7.45-8.00 **A**
- Der er afmærket parkeringsbåse fra Endrupvej og ned mod skolens hovedindgang. Disse kan bruges af forældre og andre med ærinde på skolen. PAS PÅ! når børnene skal over vejen **B**
- I rundkørslen er der Kiss and Drive. Her kan man stoppe for afsætning. I rundkørslen er der standsnings- og parkeringsforbud **C**
- De 19 skråparkeringspladser ned langs skolen er forbeholdt skolens personale **D**
- Stort parkerings- og afsætningsareal. Kør ind og sæt af, eller kør til side for at parkere **E**
- Ved særlige arrangementer på skolen er det muligt at parkere bag Endruphallen **F**
- Området ved hallen bruges til at vende bilen, når man skal ud fra skolens område **G**
- Der henstilles til, at elever, der køres til skolen, ankommer inden 7.55.
- Der er opsat forbudsskilte, hvor standsning og parkering ikke er tilladt, for at sikre udsigt og flydende trafikafvikling.
- På Endrupvej er der opsat to trafikreguleringsskilte, der nedsætter hastighedsgrænsen til 40 km/t i tidsrummene 7.30-8.15 og 14.00-17.00.

Færdsel i skole- og SFO-tid

Når klasser skal på tur sker det enten til fods, på cykel eller med offentlige transportmidler. For alle transportformer skal gældende færdsels- og andre love/regler overholdes.

Til fods:

Eleverne forberedes på turen og ruten samt på hvordan, de skal forholde sig, og hvor i gruppen, de skal gå. Eleverne går som udgangspunkt to og to i 0.-3. klasse, hvis vejforholdene tillader det. På øvrige klassetrin aftales regler og adfærd.

På cykel:

Elever og personale skal have cykelhjelme på. Eleverne bliver forberedt på turen og ruten samt på hvordan, de skal forholde sig, og hvor i gruppen, de skal cykle. Elever cykler i række og må ikke overhale. Der skal være lys på cyklen, når det er påkrævet, og cyklen skal i det hele taget være godkendt til cykling på offentlig vej.

Offentlig transport:

Eleverne forberedes på turen og ruten samt på hvordan, de skal forholde sig, og hvor i gruppen, de skal gå. Eleverne går som udgangspunkt to og to i 0.-3. klasse, hvis vejforholdene tillader det. På øvrige klassetrin



aftales regler og adfærd. Elevernes adfærd skal være af sådan en karakter, at de ikke generer øvrige passagerer.

Ved turistbuskørsel skal alle bruge sikkerhedssele.

Privat transport:

Skal en elev transporteres i personales privat bil, indhentes så vidt muligt forældrenes accept.

Selvtransporterende børn

Skolen forventer, at:

- Endrupskolens ordensregler for god opførsel gælder også på stier og fortove på vej til og fra skole, det er skolens forventning, at eleverne overholder disse.
- Forældrene træner barnet i at færdes sikkert og ansvarsfuldt i trafikken.
- Forældre træner skolevejen med barnet til fods og på cykel.
- Forældre hjælper barnet med at finde den sikreste vej til skole, selv om det ikke nødvendigvis er den hurtigste.
- Forældre hjælper barnet til at gå eller cykle i skole
- Forældre parkerer lovligt, hvis de kører deres barn i skole.
- Forældre bakker op om gå- og cyklistprøver på de pågældende klassetrin.
- Forældre støtter op om kampagnen Alle Børn Cykler.
- Forældre overholder sammen med deres barn reglerne for cykler, el-løbehjul og elcykler (se bilag).

Undervisning

Færdselsundervisning på alle klassetrin

Ifølge folkeskoleloven er det obligatorisk at undervise i færdsel gennem hele skoleforløbet.

Endrupskolen følger fokusområderne i Fredensborg Kommunes læseplan for færdselsundervisning i 0.-9. klasse med obligatorisk trafikundervisning tilpasset klassetrinnet. Se læseplan i bilag 1. Læseplanen er til inspiration for lærerne og kan følges eller efter aftale med ledelse eller færdelskontaktlæreren erstattes af tilsvarende aktiviteter. Cyklistprøverne på 3. og 6. årgang gennemføres på alle Fredensborgs Kommunes skoler.

Formålet med færdselsundervisningen er, at eleverne opnår sikkerhed i at færdes i trafikken uden risiko for sig selv eller andre. Undervisningen skal sikre, at eleverne tilegner sig de færdigheder, der til en hver tid er udstykket som mål af undervisningsministeriet:



”Eleverne skal i emnet færdselslære udvikle kompetencer til at færdes sikkert og ansvarsfuldt i trafikken uden risiko for sig selv og andre. Eleverne skal kunne yde førstehjælp i færdselsrelaterede ulykkessituationer.

Stk. 2. Eleverne skal gennem viden om og erfaring med at færdes i trafikken lære, at deres adfærd i trafikken er led i en sammenhæng, som giver dem handlemuligheder og samtidig sætter begrænsninger i forhold til egen og andre trafikanters færden. Eleverne skal gennem viden om og færdigheder i førstehjælp blive i stand til at hjælpe i forbindelse med ulykker i trafikken.

Stk. 3. I færdselslære skal eleverne blive opmærksomme og ansvarlige trafikanter, der forstår deres medansvar og forpligtigelser i trafikken både i forhold til deres færden og ved ulykkestilfælde, der kræver førstehjælp.”

Færdselsundervisning bliver taget op i kommunens Vej-Skole-Politi netværk (VSP), da alle skoler følger samme læseplan for alle klassetrin. For indskoling arbejdes med rollen som fodgænger, for mellemtrin arbejdes med cyklen startende i 2. klasse, og for mellemtrin og udskoling arbejdes der med adfærd, ansvarlighed og holdninger i relation til trafik. Førstehjælp er også en del af færdselsundervisningen for alle årgange.

Færdselskoordinator

Endrupskolen har en færdselskoordinator, der bl.a. har til opgave:

- At koordinere den obligatoriske færdselsundervisning jf. den kommunale læseplan.
- At deltage i kommunale netværk samt koordinere relevant deltagelse i netværket med Helsingør og Hørsholm kommunes færdselskontaktlærere.
- At uddele materialer i forbindelse med bl.a. skolestartskampagnen.
- At sikre, at trafik og færdsel er på dagsordenen på skolen, herunder sammen med skolens ledelse at sørge for relevante trafik kampagner.
- At samarbejde med skolebestyrelse, kommune, politi og andre aktører.
- Udarbejde og ajourføre skolens trafikpolitik i samarbejde med skolebestyrelsen.
- At sørge for koordinering og uddannelse af skolepatruljen.

Færdselskontaktlærer

Endrupskolen har en færdselskontaktlærer, der bl.a. har til opgave:

- At samarbejde med skolens færdselskoordinator.



- At orientere om nyheder indenfor færdsel og at inspirere til god trafikundervisning. Færdelskontaktlæreren er tilmeldt Rådet for Sikker Trafiks nyhedsbrev og formidler relevante nyheder til kolleger.
- At koordinere den obligatoriske færdelsundervisning jf. den kommunale læseplan.
- At koordinere og bistå de praktiske prøver på 0., 3. og 6. årgang.
- At deltage i Rådet for Sikker Trafiks kursus hvert 3. år.
- At deltage i netværksmøder arrangeret af politi eller kommune.

Lærere og pædagoger

Lærere og pædagoger har bl.a. til opgave:

- At sætte sig ind skolens trafikpolitik.
- At skrive færdsel ind i klassetrinnets årsplan.
- I samarbejde med skolens færdelskontaktlærer at tilrettelægge og gennemføre den obligatoriske trafikundervisning.
- At klæde eleverne på til at færdes i trafikken på ture med skole/SFO, jf. skolen trafikpolitik for ture.
- At orientere forældrene om trafikundervisningen bl.a. gennem de forældrerelaterede elementer i undervisningsmaterialerne, som findes i alle undervisningsmaterialerne fra Rådet for Sikker Trafik: <https://www.sikkertrafik.dk/undervisning/skole/>.

Rollemodeller

Børn kopierer voksnes adfærd og efterspørger klare rammer og aftaler fra deres forældre og lærere. Derfor er det skolens mål, at alle voksne og elever er gode rollemodeller.

Skolens elever inddrages i arbejdet med sikker og bæredygtig trafik. Der udarbejdes i samarbejde med den elevrådsansvarlige lærer kampagner, der understøtter sikker og bæredygtig trafik.

Forældre holdes orienteret om trafikundervisningen, så de har mulighed for at følge op med deres børn.

Trafik omkring Endrupskolen er desuden et punkt på skolebestyrelsesmøder.

Samarbejde

Skolen indgår i det kommunalt forankrede Vej-Skole-Politi samarbejde (VSP), der har til formål at understøtte udrulningen af den færdelspræventive skoleindsats med følgende 4 hovedsegmenter:

- Eleverne undervises i færdelsundervisning



- Lærerne besidder de nødvendige færdseksfaglige kompetencer
- Skolen har en dynamisk trafikpolitik
- Forældreforankring af ansvaret for børns trafikforståelse



Bilag: Regler for el-løbehjul og elcykler

NORDSJÆLLANDS POLITI INFORMATION TIL FORÆLDRE OG ELEVER

EL-CYKEL OG EL-LØBEHJUL

Politiet støder ofte på el-cykler og el-løbehjul, hvor lovgivningen ikke overholdes. Vi modtager mange henvendelser fra skoler, der har udfordringer med elever, som kommer til og fra skole på ulovlige el-cykler og el-løbehjul og ikke lever op til alderskravet.

Med dette informationsbrev ønsker politiet at skabe klarhed om reglerne, så I som forældremyndighedshaver træffer de rette beslutninger for jeres børn.

Små motoriserede køretøjer dækker over:

- Almindelige el-cykler (max. hastighed 25 km/t)
- Speed pedelecs (el-cykler max. hastighed 45 km/t)
- El-løbehjul
- Monowheels (selvbalancerende køretøj på ét hjul)
- El-skateboards

Ulovligt motoriserede køretøjer kan nemt købes, og sælges bl.a. lovligt via net-butikker og i større detailforretninger. Trods mulighederne for at købe dem lovligt, må de **IKKE** anvendes på færdselslovens område. Som køber er det derfor vigtigt at du orienterer dig om produktet på sælgerens hjemmeside.

Dine alarmklokker bør ringe, hvis el-cykel kan køre mere end 25 km/t, når der trædes i pedalerne og/eller hvis den er udstyret med en speeder eller et gashåndtag. De eneste lovligt el-cykler, som kan køre over 25 km/t og op til 45 km/t, når der trædes i pedalerne, er **speed pedelecs**.

Speed pedelecs er en kategori for sig og forhandles oftest i fysiske butikker.

Læs mere om denne specielle typekøretøj og regler for benyttelse hos Rådet for Sikker Trafik ([link til website](#)).

Hvis du vil købe en **el-cykel** til dig eller dit barn, kan du finde råd og vejledning hos Rådet for Sikker Trafik ([link til website](#)).

Skal du eller dit barn køre på **el-cykel** (modellen op til 25 km/t.), så læs informationen hos Rådet for Sikker Trafik ([generel viden link](#)) og Rådet for Sikker Trafik's ([Link om at køre på el-cykel](#)).

Hvis du vil købe et **el-løbehjul** til dig eller dit barn, skal du være opmærksom på regler, som du kan læse hos Rådet for Sikker Trafik ([link til regler og råd](#)).

Kære forældre – vedrørende erhvervelse af et køretøj

Hvis du vil være sikker på, at du eller dit barn overholder reglerne, så henvend dig i en fysisk butik.

Det kan få store økonomiske konsekvenser, hvis du eller dit barn kører på et ulovligt køretøj. Det kan resultere i store bøder, fordi køretøjet er ulovligt, eller bøder for ikke at have tegnet lovpligtig ansvarsforsikring. Herudover kan man risikere at el-cyklen eller el-løbehjulet konfiskeres.

Hvis du ønsker yderligere information om el-cykler, henvises der til Sikkerhedsstyrelsen ([link](#)).

Herudover er du også velkommen til at kontakte Nordsjællands Politi på NSJ@politi.dk.

Forebyggelses- og Nærhedscentret
Nordsjællands Politi



NORDSJÆLLANDS POLITI

KENDER DU REGLERNE FOR KØRSEL PÅ EL-CYKLER OG EL-LØBEHJUL?



SÆRLIGT FOR SPEED PEDELEC

DIN EL-CYKEL ER ULOVLIG

- 🚫 Hvis den ved egen kraft kører mere end 6 km/t
- 🚫 Hvis den har et gashåndtag eller speeder som en knallert eller en motorcykel
- 🚫 Hvis cyklens motor fortsætter med at assistere ved en hastighed over 25 km/t
- 🚫 Hvis elcyklens motor er over 250 watt og elcyklen ikke er EU-typegodkendt er den ulovlig, og den må kun benyttes på privatområde

KØRSEL PÅ SPEED PEDELEC

- 👮 Du skal være fyldt 15 år
- 👮 Hvis du er mellem 15-17 år, skal du have knallertkørekort
- 👮 Hvis du er fyldt 18 år, så er der intet krav om kørekort
- 👮 Det er lovpligtigt at bruge cykelhjelme
- 👮 Der må ikke monteres barnestol eller cykeltrailer
- 👮 Der skal være lys på hele døgnet
- 👮 Du skal have en lovpligtig ansvarsforsikring
- 👮 Du må ikke have en promille på mere end 0,5



DIT EL-LØBEHJUL ER ULOVLIG

- 🚫 Hvis det kører med en hastighed på mere end 20 km/t
- 🚫 Hvis der er monteret et sæde
- 🚫 Hvis der er ikke monteret reflekser foran og bagpå samt på begge sider
- 🚫 Hvis det vejer mere end 25 kg og er længere end 2 meter langt og 0.70 cm bredt
- 🚫 Det er ikke CE-mærket

HUSKEREGLER

- 👮 Du skal være fyldt 15 år
- 👮 Hvis du er under 15 år, skal du følges med en voksen
- 👮 Det er lovpligtigt at bruge cykelhjelme
- 👮 Du skal have lys på hele døgnet
- 👮 Du må ikke transportere andre end dig selv
- 👮 Du skal følge cykelreglerne
- 👮 Du må ikke have en promille på mere end 0,5

LÆS MERE PÅ
SIKKERTRAFIK.DK